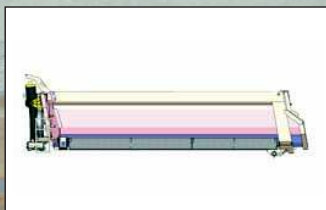


# Wywrotka tylnozsypowa W1U



- 1 większa pojemność i niższy środek ciężkości zabudowy dzięki unikalnemu kształtowi  $\sigma$ -shape
- 2 kształt rynny umożliwiający optymalny rozładunek
- 3 przednia pochylona ściana zapobiegająca przyklejaniu się ładunku w rogach zabudowy
- 4 przykręcany daszek
- 5 system hydrauliczny z przednim siłownikiem nowej generacji zapewniający szybkie podnoszenie i opuszczanie skrzyni
- 6 tylny zderzak składany za pomocą sprężyn, homologowany
- 7 boczne osłony obsypowe chroniące elementy podwozia przed spadającym ładunkiem
- 8 system HYFIX blokujący zabudowę na ramie pośredniej
- 9 plandeka zwijana na prawej lub przedniej burcie
- 10 wytrzymałe aluminiowe błotniki tylnych osi
- 11 stabilizator nożycowy pomiędzy zabudową i ramą zapewniający bezpieczny rozładunek
- 12 stalowe kratki osłaniające tylne lampy
- 13 podpory naprawcze
- 14 zbiornik oleju hydraulicznego z tworzywa
- 15 tylna szufla zsypana SNEEP na równi z podłogą; brak uskoku

